



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 21]
No. 21]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 16, 1985/पौष 26, 1906
NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 16, 1985/PAUSA 26, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वित्त मंत्रालय
(राजस्व विभाग)

अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 16 जनवरी, 1985

सं. 7/85-सीमा-शुल्क

सा. का. नि. 22(अ).—केंद्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, विद्युत प्रचालित ट्रांली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों (प्लेटफार्म ट्रकों और फार्क लिफ्ट ट्रकों से भिन्न) और बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के संघटकों (जिसके अंतर्गत सेमी नॉकड डाउन पैकों और पूर्णतः नॉकड डाउन पैकों में ऐसी विद्युत प्रचालित ट्रांली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों और बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के संघटक भी हैं) को, जब उनका

विद्युत प्रचालित ट्रांली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों (प्लेटफार्म ट्रकों और फार्क लिफ्ट ट्रकों से भिन्न) या बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के विनिर्माण के लिए भारत में आयात किया जाए, —

- (क) सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उतने सीमा-शुल्क के जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है; और
- (ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है, अर्थात् :—

- (i) इस अधिसूचना में अन्तर्विष्ट छूट विद्युत प्रचालित ट्रांली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों (प्लेटफार्म ट्रकों और फार्क लिफ्ट ट्रकों से भिन्न) और

बैटरी शक्ति युक्त सड़क यानों के केवल उन्हीं संघटकों (जिसके अंतर्गत सेमी-नाकड डाउन पैकों और पूर्णतः नाकड डाउन पैकों में ऐसी विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों और बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के संघटक भी हैं) को लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा यथास्थिति, विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों (प्लेटफार्म ट्रकों और फार्क लिफ्ट ट्रकों से भिन्न) या बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित रूप से प्रमाणित सूचियों के अंतर्गत आते हैं ;

(ii) आयातकर्ता, सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करता है कि विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों (प्लेटफार्म ट्रकों और फार्क लिफ्ट ट्रकों से भिन्न) और बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के उक्त संघटकों (जिसके अंतर्गत सेमी-नाकड पैकों और पूर्णतः नाकड डाउन पैकों में ऐसी विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों और बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के संघटक भी हैं) का विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों (प्लेटफार्म ट्रकों और फार्क लिफ्ट ट्रकों से भिन्न) या बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है ; और

(iii) आयातकर्ता ऐसी अवधि के भीतर जो सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर इस निम्नलिखित विनिर्दिष्ट करे केन्द्रीय उत्पाद शुल्क सहायक कलक्टर से जिसकी अधिकारिता में ऐसी विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों या बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों का विनिर्माण करने वाला कारखाना स्थित है, इस आशय का प्रमाणपत्र पेश करेगा कि विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों (प्लेटफार्म ट्रकों और फार्क लिफ्ट ट्रकों से भिन्न) और बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के उक्त आयात किए गए संघटकों (जिसके अंतर्गत सेमी-नाकड डाउन

पैकों और पूर्णतः नाकड डाउन पैकों में ऐसी विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों और बैटरी प्रचालित सड़क यानों के संघटक भी हैं) का, यथास्थिति, विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों, विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टरों (प्लेटफार्म ट्रकों और फार्क लिफ्ट ट्रकों से भिन्न) या बैटरी शक्तियुक्त सड़क यानों के विनिर्माण में उपयोग किया गया है।

स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए :—

- (i) “विद्युत प्रचालित ट्रॉली बसों” पद में ऐसी ट्रॉली बसे अभिप्रेत हैं जो पूर्णतः किसी बाह्य स्रोत से व्युत्पन्न विद्युत ऊर्जा से चलाई जाती हैं ;
- (ii) “विद्युत प्रचालित कर्षण ट्रैक्टर” पद से ऐसे कर्षण ट्रैक्टर अभिप्रेत हैं जो पूर्णतः ऐसे कर्षण ट्रैक्टरों में फिट किए गए एक या अधिक विद्युत बैटरियों से व्युत्पन्न विद्युत ऊर्जा से चलाए जाते हैं ;
- (iii) “बैटरी शक्तियुक्त सड़क यान” पद से ऐसे सड़क यान अभिप्रेत हैं जो पूर्णतः ऐसे सड़क यानों में फिट किए गए एक या अधिक विद्युत बैटरियों से व्युत्पन्न विद्युत ऊर्जा से चलाए जाते हैं।

[फा. सं. 346/42/84-टी आर यू]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 16th January, 1985

No. 7/85-CUSTOMS

G.S.R. 22(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors (other than platform trucks and fork lift trucks) and battery powered road vehicles (including components of such electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors and battery powered road vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs), when imported into India for the manufacture of electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors (other than platform trucks and fork lift trucks) or battery powered road vehicles, from—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 25% *ad valorem*; and

- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

- (i) the exemption contained in this notification shall be applicable only to those components of electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors (other than platform trucks and fork lift trucks) and battery powered road vehicles (including components of such electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors and battery powered road vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) to be required for the manufacture of electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors (other than platform trucks and fork lift trucks) or battery powered road vehicles, as the case may be;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components of electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors (other than platform trucks and fork lift trucks) and battery powered road vehicles (including components of such electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors and battery powered road vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors (other than platform trucks and fork lift trucks) or battery powered road vehicles; and

- (iii) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing such electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors or battery powered road vehicles is situated to the effect that the said imported components of electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors (other than platform trucks and fork lift trucks) and battery powered road vehicles (including components of such electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors and battery powered road vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) have been used in the manufacture of electrically operated trolley buses, electrically operated tow tractors (other than platform trucks and fork lift trucks) or battery powered road vehicles, as the case may be.

Explanation.—For the purposes of this notification, the expression,—

- (i) “electrically operated trolley buses” means trolley buses which are run solely on electrical energy derived from an external source;
- (ii) “electrically operated tow tractors” means tow tractors which are run solely on electrical energy derived from one or more electrical batteries fitted to such tow tractors;
- (iii) “battery powered road vehicles” means road vehicles which are run solely on electrical energy derived from one or more electrical batteries fitted to such road vehicles.

[F. No. 346/42/84-TRU]

सं. 8/85-सीमा शुल्क

सा. का. नि. 23(अ) :—केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1984 (1984 का 21) की धारा 36 की उपधारा (4) के साथ पठित सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना

सं. 134/84-सीमाशुल्क, तारीख 11 मई, 1984 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना से उपाबद्ध अनुसूची में, क्रम संख्यांक 11 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात् निम्नलिखित क्रम संख्यांक और प्रविष्टि अंतःस्थापित की जाएगी, अर्थात् :-

“12. 7/85-सीमाशुल्क, तारीख 16 जनवरी 1985”।

[फा. सं. 346/42/84-टी०आर०यू०]
के. एस. वेंकटगिरि, अव्वर सचिव

No. 8/85-CUSTOMS

G.S.R. 23(E) —In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 25 of the Customs

Act, 1962 (52 of 1962), read with Sub-section (4) of Section 36 of the Finance Act, 1984 (21 of 1984), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 134/84-Customs, dated the 11th May, 1984, namely :—

In the Schedule annexed to the said notification, after S. No. 11 and the entry relating thereto, the following S. No. and entry shall be inserted, namely :—

“12. 7/85-Customs, dated the 16th January, 1985.”

[F. No. 346/42/84-TRU]
K S. VENKATAGIRI, Under Secy.